

- Im Unterteil die Membrane nach innen drücken und um eine Vierteldrehung nach rechts verdrehen, damit der Membranschaff aus dem Gabelhebel kommt.
- Membrane mit Feder herausheben. Die Membrane ist aus zwei Hauptschichten zusammengesetzt und besitzt eine Kunststofftrennwand mit einem Luftloch. Dieses Luftloch gibt eine frühzeitige Anzeige, falls die obere und untere Haut beschädigt sind, da Benzin oder Öl aus dem Luftloch austritt.
- Lagerbolzen des Gabelhebels mit einem Dorn aus dem Gehäuseunterteil herausschlagen.
- Hebel mit Feder und den zwei seitlichen Scheiben ausbauen.
- Alle Teile in Kraftstoff säubern und auf Verschleiss überprüfen und soweit wie möglich ersetzen.

5.1.1.2 Zusammenbau und Einbau

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie das Zerlegen. Die genau Zusammenbau-reihenfolge ist Bild 64 zu entnehmen. Dichtungen vor dem Auflegen leicht mit Fett einstreichen. Beim Aufsetzen des Pumpenoberteils den Betätigungshebel im Unterteil nach innen drücken, bis die Membrane flach aufliegt. Jetzt die Reißnadelstiche an den beiden Pumpenhälften in eine Linie bringen und kontrollieren, dass die Löcher der Membrane ebenfalls ausgerichtet sind. Schrauben einsetzen und gleichmässig übers Kreuz anziehen.

Der Einbau der Kraftstoffpumpe erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

5.1.2 Vergaser

5.1.2.1 Vergaser reinigen

Unter Bezug auf Bild 65, 66 und 67:

- Luftfilter ausbauen.
- Schrauben des Vergaserdeckels entfernen, Deckel vorsichtig vom Vergaser herunternehmen, wobei vorhandene Verbindungen zu lösen sind.
- Kraftstoff in der Schwimmerkammer mit einem faserfreien Tuch aufsaugen.
- Boden der Schwimmerkammer mit Pressluft ausblasen oder mit einem sauberen Tuch auswischen.
- Düsen und Mischrohre des Vergasers einzeln herausnehmen und die Bohrungen mit Pressluft durchblasen. Keinen Draht durch die Bohrungen stecken, um irgendwelche Fremdkörper zu beseitigen.



Bild 65

Vergaserbau

- 1 Klemmschraube des Startventils
- 2 Einschaltventil der Startventilöffnung
- 3 Zapfen für die Schwimmerkammer
- 4 Hebel für das Drosselklappenventil der 2. Stufe
- 5 Drosselklappenventil der 2. Stufe
- 6 Zwischenstück
- 7 Drosselklappenventil der 1. Stufe
- 8 Drosselklappenhebel
- 9 Drosselklappen-Einschaltschraube
- 10 Sechskantschraube für den Leerlaufventil
- 11 Leerlaufventil-Einschaltschraube
- 12 Ventileinheit mit Ventileinheit, zur Erleichterung der Startklappenöffnung
- 13 Kasten für die Einschaltschraube und die
- 14 Rückfeder des Zwischenstücks

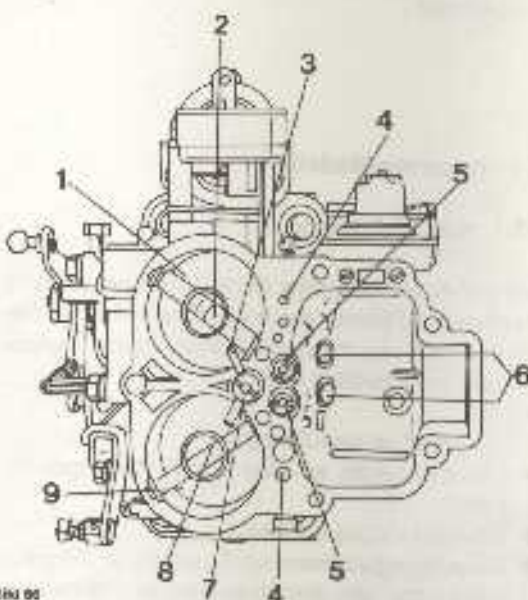


Bild 66

Vergaserbau

- 1 Einlassventil des Ventils der 1. Stufe
- 2 Spritzdüse der 1. Stufe
- 3 Beschleunigungsventil
- 4 Ventileinheit der 2. Stufe
- 5 Ventileinheit der 2. Stufe
- 6 Mischrohr
- 7 Ventileinheit der Beschleunigungsventile
- 8 Spritzdüse der 2. Stufe
- 9 Ventileinheit der 2. Stufe